



NGXA80.6

6-канальный усилитель

Руководство пользователя

ОГЛАВЛЕНИЕ

Вступление	3
Комплектация	3
Характеристики	3
Внешний вид и размеры	4
Панель управления	5
Схема подключения акустических систем	6
6-канальный режим	6
Режим 4.1	7
3-канальный мостовой режим	7
Схема подключения питания	7
Меры предосторожности	8
Замена предохранителя	8
Система защиты	8
Иструкции по подключению	9
Управление	9
Устранение неисправностей	10
Помехи и наводки	10

ВСТУПЛЕНИЕ

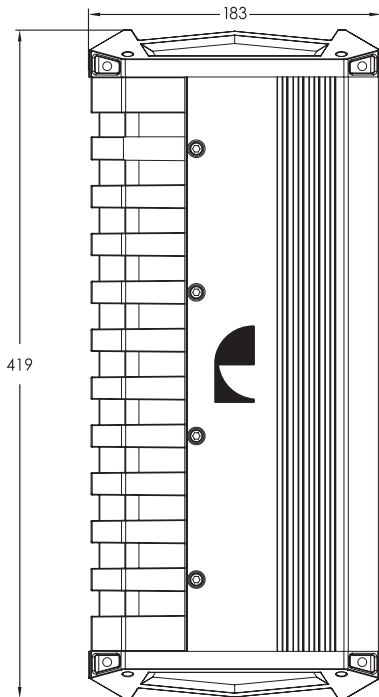
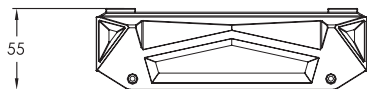
Благодарим Вас за приобретение техники Nakamichi. Для длительной и эффективной эксплуатации, пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

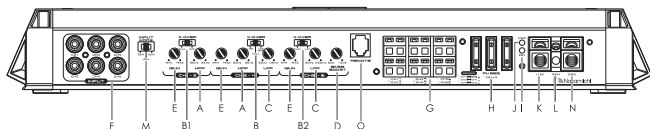
1. Инструкция	1 шт.
2. Усилитель	1 шт.
3. Крепежные саморезы	4 шт.
4. Шестигранный ключ	2 шт.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс усиления	AB-класс
Мощность RMS 4 Ом	75 Вт × 6
Мощность RMS 2 Ом	110 Вт × 6
Мощность RMS 4 Ом мост	250 Вт × 3
Частотный диапазон	15 Гц – 30 кГц
Входная чувствительность	200 мВ – 6 В
Соотношение сигнал-шум	≥ 90дБ
КНИ	≤ 0,1 %
ФНЧ	50 Гц – 3 кГц
ФВЧ	20 Гц – 3 кГц
Полосовой фильтр (ФНЧ + ФВЧ)	есть
Отключение фильтров	есть
Подъем баса (45 Гц)	0 дБ – 12 дБ
Выносной регулятор уровня	есть
Линейный вход	6 RCA
Предохранители	30А × 3
Вес	3,3 кг
Размеры (Д × Ш × В)	419 × 183 × 55мм

ВНЕШНИЙ ВИД И РАЗМЕРЫ (ММ)


ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



A. Фильтр высоких частот

Настройка диапазона частоты фильтра от 50 Гц до 3 кГц.

B. Режимы кроссовера (каналы 3-4)

Выбор фильтра высоких, отключение фильтров или низких частот совместно с ФВЧ (полосовой фильтр).

B1 Режимы кроссовера (каналы 1-2)

Отключение фильтра или выбор фильтра высоких частот.

B2 Режимы кроссовера (каналы 5-6)

Отключение фильтра или выбор фильтра низких частот.

C. Фильтр низких частот

Настройка диапазона частоты фильтра от 50 Гц до 250 Гц.

D. Подъем уровня баса

На частоте 45 Гц на значение от 0 до 12 дБ.

E. Контроль входной чувствительности

Согласование уровня выходного сигнала головного устройства и усилителя.

F. RCA-входы

Входы аудиосигнала с головного устройства (звукового процессора) или с high-low-адаптеров RCA.

G. Выходы на динамики

Терминалы для подключения кабелей акустических систем.

H. Предохранители

При замене используйте предохранители соответствующего номинала.

I. Индикатор режима защиты

Красный индикатор — усилитель находится в режиме защиты.

J. Индикатор состояния

Зеленый индикатор — усилитель включен.

K. +12 В — силовой терминал питания

Терминал питания усилителя +12 В от аккумулятора автомобиля.

L. Терминал управления включением/выключением усилителя

Подключение кабеля REMOTE (как правило синего цвета) с головного устройства для автоматического включения и выключения усилителя.

M. Переключатель режимов RCA-входов

Для головного устройства с одной парой RCA-выходов переключатель в положение 2CH, с двумя парами — 4CH, с тремя парами — 6CH.

N. Отрицательный силовой терминал питания (GND)

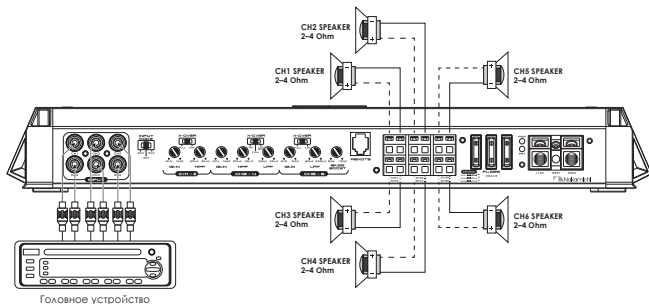
Терминал для подключения минусового кабеля питания (массы).

O. Разъем Remote

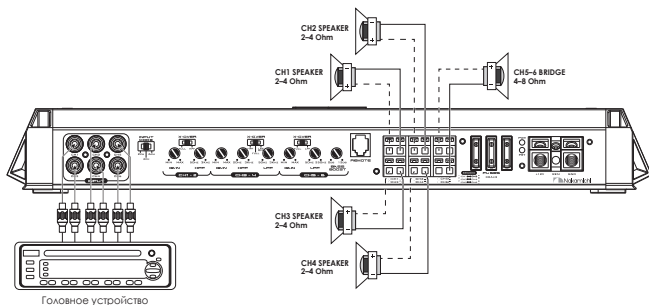
Разъем для подключения внешнего регулятора уровня.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ АКУСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

6-ти канальный режим



Режим 4.1



3-канальный мостовой режим

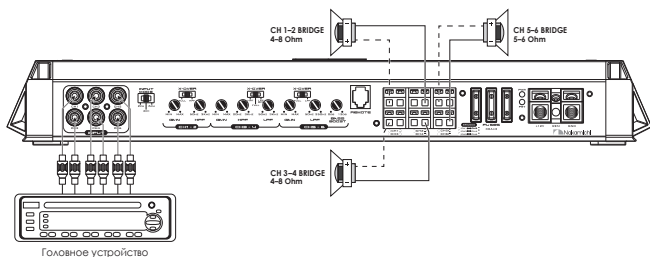
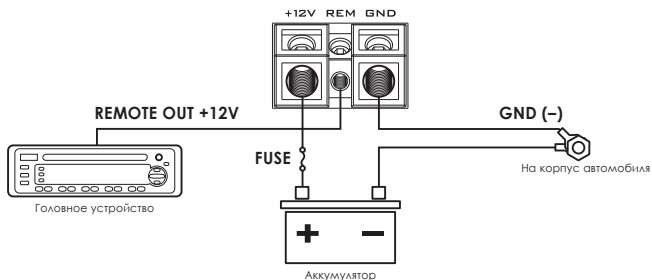


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ



Примечание

Подключите провод питания +12V только после того, как подключите все остальные провода. Убедитесь, что провод заземления надежно закреплен на металлической части автомобиля. ненадежный контакт может привести к выходу устройства из строя.

REMOTE: Усилитель включается автоматически при подаче сигнала +12 V с головного устройства на вход REMOTE.

В случае, если данный разъем на магнитоле уже используется для включения другого устройства (например, радио-антенной), можно подключить провод усилителя к этому же разьему. В таком случае усилитель и радио-антенна будут включаться одновременно.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Данное устройство предназначено для работы от бортовой сети автомобиля с напряжением +12 Вольт и отрицательным заземлением на кузов.
- Используйте акустические системы с импедансом 2 или 4 Ом в режиме стерео, от 4 до 8 Ом — в режиме мостового подключения.
- Не устанавливайте усилитель, где:
 - Он будет подвергаться воздействию высоких температур, например, от прямого солнечного света или горячего воздуха от отопителя.
 - Он будет находиться под воздействием дождя или влаги.
 - В местах, куда может попасть пыль или грязь.
- Если ваш автомобиль был долго припаркован на открытом солнце, и салон автомобиля сильно нагрелся, дайте устройству остыть перед началом работы.
- При установке усилителя в горизонтальном положении (например, под сиденьем) не закрывайте ребра радиатора ковровым покрытием.
- Если усилитель находится слишком близко к радиоприемнику, то он может стать причиной возникновения помех. В этом случае установите усилитель дальше от радио.
- В усилителе используется защитная схема транзисторов и громкоговорителей на случай перегрева или короткого замыкания.
- Следите за напряжением аккумулятора, так как оптимальная работа усилителя зависит от напряжения бортовой сети автомобиля.
- Для безопасности во время движения не включайте музыку слишком громко, чтобы слышать звуки вне вашего автомобиля.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Если плавкий предохранитель вышел из строя:

- Проверьте подключение питания и акустических систем.
- Замените предохранитель. Используйте новый предохранитель с тем же номиналом. Применение предохранителя с более высоким номиналом тока может нанести серьезный ущерб устройству.
- Если после замены, предохранитель работает вновь, обратитесь в авторизированный сервисный центр.

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ

При срабатывании защиты устройство выключается, а на корпусе усилителя загорается и начинает моргать красный индикатор. Это происходит, если:

- устройство перегрелось;
- клеммы или провода громкоговорителей замкнуты между собой или с корпусом автомобиля;
- акустические системы вышли из строя.

ИНСТРУКЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

Плюсовой терминал усилителя должен быть напрямую соединен с плюсовой клеммой аккумулятора автомобиля. На силовой кабель необходимо установить предохранитель не далее 40 см от плюсовой клеммы АКБ.

Подключение питания усилителя к любой другой точке (например, блок предохранителей, прикуриватель и т. д.) уменьшит выходную мощность, может вызвать шум и искажения, а также привести к повреждению штатной проводки автомобиля.

Минусовой терминал усилителя (GND) должен быть подключен к минусовой клемме АКБ (рекомендуется) или к кузову автомобиля. Для подключения необходимо использовать кабель такого же сечения, что и плюсовой. Место подключения должно быть очищено от эмали и грунтовки до металла.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ КАБЕЛЯ УПРАВЛЕНИЯ (REMOTE)

Усилитель включается автоматически при подаче напряжения + 12 В на терминал REM с головного устройства. Это слаботочная линия, поэтому для подключения можно использовать кабель сечением 0,75–1.0 мм², как правило такой кабель маркируется синим цветом.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДИНАМИКОВ

В зависимости от типа и количества акустических систем, используемых с усилителем, подключите их к акустическим терминалам усилителя в соответствии со схемой подключения.

При подключении обратите внимание на полярность клемм динамиков и убедитесь, что она соответствует полярности терминалов на усилителе. Не заземляйте провода динамиков на шасси автомобиля!

УПРАВЛЕНИЕ

Настройка входной чувствительности (GAIN)

Регулятор входного уровня (E) позволяет системе работать в широком диапазоне. Настройте чувствительность таким образом, чтобы добиться максимально возможной громкости звука без каких-либо искажений.

Рекомендуется следующая процедура:

- Если вы используете несколько усилителей, настройка должна выполняться для каждого устройства отдельно.
- Установите регулятор громкости головного устройства на 2/3 от максимального значения.
- Затем поворачивайте регулятор чувствительности в сторону увеличения, пока не услышите искажения. Затем немного поверните регулятор в обратную сторону, пока искажения не исчезнут.

ВНИМАНИЕ: Если вы используете 2-омные динамики в стереорежиме или 4-омные динамики в режиме моста и срабатывает защита от перегрузки, поверните регулятор усиления в направлении «Мин» до тех пор, пока работа устройства не стабилизируется.

Выбор режима работы кроссовера (X-OVER)

В зависимости от конфигурации ваших акустических систем установите переключатель X-OVER (B) в позицию Фильтр Высоких Частот (HPF), Кроссовер выключен (FULL) или Фильтр Низких Частот (LPF).

Функция подъема баса (Bass Boost)

Установите на переключателе Bass Boost (D) значение 0, 6 или 12 Дб, на которое будет усилен бас на частоте 45 Гц.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Не включается:

- Соединительные кабели подключены неправильно (+ 12 В/GND/REM). Убедитесь, что все контакты надежно соединены, а изоляция в местах контактов была удалена.
- Перегорел предохранитель. При замене предохранителя обратите внимание на соответствие токового номинала.

Нет звука:

- Кабели или разъемы акустических систем подключены неправильно.

Нет звука/красный индикатор включен:

- Плюсовой и минусовой кабели акустических систем замкнуты между собой или на корпус автомобиля, что привело к короткому замыканию.
- Перегрузка: если вы используете 2-омные динамики в стереорежиме, 4-омные динамики в режиме моста, поверните регулятор усиления в сторону «Мин» до тех пор, пока индикатор не погаснет.

Плохое качество звука (искажения):

- Динамики перегружены. Уменьшите громкость и проверьте положения регулировок входной чувствительности (GAIN).

Нет стереозвука и слабый бас:

- Плюсовой и минусовой кабели акустических систем перепутаны, нарушена электрическая фаза динамиков.

ПОМЕХИ И НАВОДКИ

Акустические и межблочные кабели RCA подвержены электромагнитным помехам и наводкам. Причиной возникновения помех могут быть электронные системы автомобиля, например: генератор, система зажигания, блок АБС. Большинство этих проблем можно избежать, если правильно организовать проводку аудиосистемы автомобиля.

Основные рекомендации:

- Используйте только экранированные межблочные кабели.
- Прокладывайте межблочные, акустические и силовые кабели отдельно на достаточном расстоянии друг от друга, а также от любых других штатных проводов автомобиля.
- Все минусовые кабели питания аудиосистемы нужно заземлять в одной точке.
- Чтобы уменьшить переходное сопротивление между контактами, используйте плотно обжатые кабельные наконечники и клеммы.
- Если данные меры не помогают, используйте электронные шумоподавители.

 Nakamichi®

EAC